

贝宁阿波美卡拉维大学孔子学院到访贝宁项目开展实践

6月13日,贝宁阿波美卡拉维大学孔子学院中方院长赵华修带领汉语专业60多名师生,来到集团在贝宁工程项目开展工程汉语学习实践。

科托努是贝宁最大的港口城市,低洼的地势,漫长的雨季,不完善的排水系统,导致这座城市内涝严重。由世界银行支持,集团承建的雨水整治项目彻底改善了该地区的内涝问题。项目的相关负责同志带领师生们参观道路、河道整治、预制场等施工现

场,一路答疑解惑,为学生实物讲解地砖、方砖、排水设施、人行道、路口、绿化带、水沟、警示牌、电线杆等工程专业词汇,并详细介绍了背后的工程知识,帮助同学们巩固在课堂上学到的知识。

本次实习实践是疫情后孔子学院进行的第一次现场专业实践。院方诚挚感谢湖南路桥对师生的热情接待和对本次实习的精心策划、周密部署,感谢公司各级领导和员工们的倾情付出,让

同学们获得了宝贵的实践经验。院方负责人介绍,贝宁的城市基础设施建设正处于发展阶段,未来还需要更多的从业人员,工程汉语课程结合贝宁社会建设实际,为孔子学院的学生提供了很好的实践机会,也为同学们的职业发展打下了更加坚实的基础。相信在大家的共同努力下,中文在贝宁的土地上可以更好地生根发芽,为中贝合作共赢增添更多生机和活力。

(国际合作部)



筑牢安全“防护网”,奏响安全“最强音”

集团各级开展“安全生产月”活动

今年6月是全国第23个“安全生产月”。集团各级聚焦“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”主题,多措并举积极开展安全生产月系列活动,筑牢安全“防护网”。



6月16日,集团工程管理部到长沙机场改扩建市政工程项目开展“安全生产宣传咨询日”活动。



6月25日,三分公司负责人讲授安全生产课。



6月16日,长江分公司经理到石潭航道桥梁工程项目检查“安全生产月”活动开展情况,并为项目员工讲授了一堂“安全生产”教育课。



6月13日,醴娄十三分部组织开展道路交通事故应急救援演练。



6月16日,益常扩容五标结合项目实际,开展了形式多样、线上线下相结合的安全宣传咨询活动。



6月20日上午,长江分公司在观音寺长江公安侧索塔施工现场举行高处坠落专项应急演练。



6月20日,兰永临2标组织开展安全生产月知识竞赛活动。



6月22日上午10时,零道高速公路第六标合同段联合零道高速公路总承包一分部开展起重吊装事故应急救援演练。



6月23日,洞新连接段项目经理部开展防汛抢险、交通事故综合应急救援演练。



6月27日,京雄二期SG2合同段项目组织员工进行消防安全知识宣传教育及火灾应急演练。



6月17日,益常扩容二标以“守护桥梁安全,筑牢消防防线”为主题,开展了一场消防演练。



7月1日,兰永临2标联合总经办、徐顶乡人民政府及卫生院等单位开展抗洪防汛应急演练。

以“汛”为令!集团各项目积极参与防汛救灾

近期,湖南省持续降雨,多条河流发生超警洪水,山洪和地质灾害多发。汛情就是命令,防汛就是责任,暴雨发生后,湖南路桥各项目以“汛”为令,积极协助地方做好防汛救灾工作,彰显国企担当。

张官3A标驰援当地抗洪救灾

6月下旬以来,由于持续暴雨,张官高速3A标周边多处发生山洪险情,多处道路发生塌方。项目部迅速启动防汛防汛应急预案,成立由党员和青年干部组成的抗洪抢险救援队,组织铲车和挖掘机等大型机械,为周边乡镇清理山洪堆积的淤泥和道路垮塌障碍,修复山洪影响的电力和通讯难题,疏通了当地与外界联系的通道。同时,主动向受灾群众送去了饮用水等生活物资,并组织心理委员与村民座谈疏导缓解紧张情绪。

洞庭溪沅水大桥项目助力当地灾后重建

6月下旬,沅陵县五强溪镇遭遇有气象记录以来最强极端强降雨,五强溪镇牛狮坪村石板桥被洪水冲毁。7月1日,洞庭溪沅水特大桥建设指挥部党支部、洞庭溪沅水特大桥项目党支部与牛狮坪村党总支联合开展主题党日活动,重建小桥被纳入企地共建计划,项目部将参与该桥的方案设计及后续维护,以实际行动践初心、办实事、解民忧、传党情。

当天,党员志愿者们还一同前往五强溪镇牛狮坪村参保组,帮助该组最严重的受灾户唐春树开展灾后清理工作。

益常扩容5标支援地方防汛抢险

7月2日中午,益常扩容5标项目部收到求支援信息后,迅速组织人员、设备驰援作业地点。到达地方采砂厂后,生产负责人立即组织安全交底,明确工作要求,作业人员分工明确、两两配合高效完成了砂袋填装、封装、装车等工作,大家铆足干劲、齐心协力,为防汛抢

险工作做好充足准备。

零道项目抢险救灾获锦旗

双牌县连续降雨,项目附近村镇多地遭受洪水、滑坡等地质灾害,零道六标项目部、零道一分部坚实扛起国企责任担当,先后于4月、6月多次组织人员及大型机械设备,对沿线易积水、易塌方路段及时排除积水;对强降雨冲刷而下的落石、边沟淤泥堵塞进行迅速清理,有效保障出行及救援道路畅通。7月1日,打鼓坪乡送来多面锦旗,向项目部在抢险救灾中的优异表现表示感谢。

张官3B标力保省道畅通

由于持续的暴雨致山体滑坡、河道阻塞,S241省道多处损毁,严重阻碍居民出行和生活。面对紧急状况,张官3B标项目部迅速启动应急响应,紧急调派挖掘机及救援人员,对受灾区域的山体滑坡开展专业清理,并高效疏通受阻河道,确保被困居民逃生通道畅通。同时,深入灾区排查救助被困居民,果断将身处危险区域的居民安全转移,最大限度保障生命安全。

通和公司各养护项目打好防汛攻坚战

连日来,湖南大部地区持续出现强降雨天气,通和公司各养护项目部闻“汛”而动,不间断进行路况巡查,加强对边坡的监控,积极落实各项防汛应急响应措施。各项目部加强应急人员、物资和抢险设备的储备,保证标识标牌、沙袋、机械、反光沙桶等防汛抢险物资储备到位。各项目部以“雨前排查、雨中巡查、雨后核查”为重点,坚持“联勤+联动”“排查+销号”相结合,对全线排水系统、高边坡、临水临崖、易积水等路段进行安全风险隐患排查,建立汛期安全隐患台账。近日岳阳全市范围内暴雨持续,项目部24小时不间断巡查,及时上报并迅速处治灾害,做好交通维护,为公众出行提供安全畅通的通行环境。

展七秩芳华 谱路桥新篇 湖南路桥集团举办成立70周年暨创新发展大会

6月29日,湖南路桥集团举办成立70周年暨创新发展大会,回顾公司70年波澜壮阔的奋进历史,感恩各级领导和广大合作伙伴的关心支持,铭记一代代湖南路桥人的担当奉献,引领全体干部职工固本兴新、接续奋斗,为湖南建投集团建成“世界一流的建设投资集团”、奋力实现“三高四新”美好蓝图作出新的更大贡献。

湖南省国资委党委书记、主任肖文伟,省商务厅党组成员、副厅长长郭宁,湖南建投集团党委书记、董事长蔡典维出席大会并讲话。湖南省人大环资委、财经委领导;省住建厅、交通厅、商务厅、国资委领导;相关行业协会、学会领导;湖南建投党委领导和高管;部分省内银行、省属国企、省属高校领导和负责人;湖南建投旗下兄弟单位主要负责人;部分业主单位、合作伙伴负责人出席大会。

湖南路桥党委书记、董事长王术飞致辞。湖南路桥领导、外部董事;湖南路桥离退休老领导代表;湖南路桥总部部门、分(子)公司、项目部负责人、员工代表现场参加会议。

上午9时整,在嘹亮的国歌声中,湖南路桥成立70周年暨创新发展大会拉开帷幕。

肖文伟对湖南路桥70年取得的辉煌成就表示衷心的祝贺。他指出,湖南路桥是我省成立较早的省属国企之一,70年来,湖南路桥秉承“逢山开路、遇水架桥”拼搏精神,坚持改革创新,担当国企改革重任、政治责任、社会责任,位居省内高速公路和桥梁建设规模首位,足迹踏遍神州大地,更是“湘军出海”的“排头兵”,用发展的业绩践行“交通先行”的使命任务,“路桥湘军”的品牌越叫越响、越擦越亮。他表示,交通事业关系经济社会发展和人民福祉,新时代新征程需要新作为新发展。相信有70年积淀的优良传统,有全体干部职工不懈奋斗,湖南路桥一定会围绕主业,加强党建、深化改革,



湖南省国资委党委书记、主任肖文伟,湖南省商务厅党组成员、副厅长郭宁,湖南建投集团党委书记、董事长蔡典维,湖南路桥党委书记、董事长王术飞。

强化管理、守正创新,再谱发展新篇,再续发展佳绩。

郭宁深情回顾了湖南路桥“走出去”足迹。她指出,湖南路桥通过援建亚非拉等第三世界国家开启海外征程,成为“湘企出海”的代表。她强调,当前,湖南正全面落实支持高质量共建“一带一路”八项行动,希望湖南路桥通过援建亚非拉等第三世界国家开启海外征程,成为“湘企出海”的代表。她强调,当前,湖南正全面落实支持高质量共建“一带一路”八项行动,希望湖南路桥通过援建亚非拉等第三世界国家开启海外征程,成为“湘企出海”的代表。她强调,当前,湖南正全面落实支持高质量共建“一带一路”八项行动,希望湖南路桥通过援建亚非拉等第三世界国家开启海外征程,成为“湘企出海”的代表。

蔡典维代表集团党委向湖南路桥成立70周年表示祝贺。他指出,作为湖南建投集团旗下核心骨干子公司,湖南路桥的70年,是一部波澜壮阔的艰苦创业史,也是一部硕果累累的创新发展史。湖南路桥敢闯、善创、肯干,在全国交通系统中首开在江架桥先河,在全国省级路桥单位中率先走出省、闯出国,在桥梁大跨度、大直径深水基础桩、大断面隧道施工等多领域形成核心技术,“桥品牌”闻名全国,建造了一个个品质杰作,服务着亿万人民,为经济社会发展做出了重要贡献。他强调,湖南路桥全体干部职工要立足新时代新征程,大力弘扬“一流创新 诚正奉献”的企业精神,牢记国企使命,加强党的全面领导,坚持创新驱动发展战略,持续提升治理水平,不断增强核心竞争力,不断推进公司高质量发展,在新征程上更加坚决有力地服务党和国家大局,开创新局面,谱写新篇章。

王术飞在致辞中代表湖南路桥党委,向长期以来关心和支持公司发展的各级领导、各界朋友表示衷心的感谢!向为公司发展付出心血的老领导、老同志和广大一线员工致以诚挚的问候!

他表示,一代代湖南路桥人秉持着“逢山开路、遇水架桥”的精神奋力拼搏,创造了“八饮长江”“三跨洞庭”“问鼎矮寨”的壮举,取得了数百项国际级、国家级和省部级大奖,足迹遍布全国20多个省级行政区和亚非欧20多个国家和地区,“路桥湘军”品牌享誉海内外。他强调,面向新征程,湖南路桥全体干部职工要牢记使命,踔厉奋发,勇毅前行,再创辉煌,为中国式现代化湖南实践作出新的更大贡献,为加快建设交通强国贡献新的更大力量。

大会发布了湖南路桥70年“十大经典工程”和“十大科技创新成果”,表彰了“最美劳动模范”“最美创新工匠”“最美项目经理”和“最美青年标兵”,肖文伟、蔡典维、王术飞等领导为受表彰人员颁奖。

(党群综合部)

■ 简报

集团斩获6项“湖南省优质工程奖”

近日,湖南省建筑业协会公布了2023-2024年度第一批湖南省优质工程入选名单,集团承建的菱湖大道工程LHU01标、靖州至黎平高速公路设计施工总承包第1合同段、江背至干杉高速公路、官庄至新化高速公路8标、洞株城际公路(长沙段)改扩建工程、格鲁吉亚E60高速公路F2标等6个项目喜获湖南省优质工程奖,创年度评优获奖最好成绩,再次彰显了集团品牌形象。

(工程技术部 曾美容)

集团连续10年获评广西市场信用“AA”

近日,广西交通运输厅官网发布了广西公路建设市场2023年度公路施工企业信用评价结果,集团再次获得“AA”等级的信用评价,这是自2014年以来,集团连续10年在广西区域市场获得“AA”的信用评价。

(广西分公司 周乐)

行业协会向集团发来贺信

近日,湖南路桥收到中国建筑业协会、中国公路建设行业协会发来贺信,向湖南路桥成立70周年表示热烈的祝贺,向公司全体干部员工致以诚挚的问候,希望湖南路桥以70华诞为契机,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,牢记使命,踔厉奋发,勇毅前行,再创辉煌,为中国式现代化湖南实践作出新的更大贡献,为加快建设交通强国贡献新的更大力量。

(党群综合部)

集团收到省商务厅感谢信

6月5日,湖南省商务厅发来感谢信,对湖南建投集团和湖南路桥在2024年中非经贸博览会走进非洲肯尼亚专场活动中给予的全力支持以及参与筹办同志的辛勤付出表示感谢。

感谢信中写到,湖南建投集团和湖南路桥作为肯尼亚活动的共同承办单位,全力协助组委会秘书处,在肯开展地踏勘、订金支付、肯方对接、嘉宾邀请等关键性工作,确保了国内和国外筹备工作的有效衔接。曾何荣、陈智、邓勇程等同志全力参与和推动相关筹备工作,为活动成功举办作出了重要贡献。

(党群综合部 伍振)

大道向前

——湖南路桥集团70年高质量发展纪实

跨越山海，大道向前。

在建设交通强国的滚滚浪潮中，有一支意气风发的“路桥湘军”，频频在“超级工程”大放异彩；

它最为得意的“艺术品”——世界奇观矮寨大桥，习近平总书记称赞的“中国的圆月亮”，成为中华民族伟大复兴历程中一个厚重的历史坐标；

在长江两岸，它溯江而歌，创造了一家省级施工企业先后架起八座长江大桥的辉煌纪录；

走向“一带一路”，承建刚果(布)国家一号公路等十多个国家30多个工程项目，争当“湘企出海”的排头兵和“一带一路”的先行者……

它是湖南路桥建设集团有限公司(简称“湖南路桥”)。

今年是湖南路桥成立70周年。70年来，湖南路桥秉承“产业为民 交通强国”的初心使命，从湘江走向长江、从长江走向海洋、从中国走向世界、与中国梦同频共振、同向同行。其间，不断提升核心竞争力，快速拓展壮大发展版图，形成高质量发展的“路桥之基”。

回首来路，湖南路桥创下了“八饮长江”“三跨洞庭”“问鼎矮寨”的壮举，汇聚了各级各部门的深切关怀与坚定支持，凝结着一代代路桥人艰苦奋斗的汗水。

站上新起点，湖南路桥以饱满的斗志，继往开来、守正创新，在聚焦主责主业中做强做优做大，为湖南建投集团建设“世界一流的建设投资企业”、奋力实现“三高四新”美好蓝图、加快建设交通强国作出新的更大贡献。

高光时刻 成就不凡

在大湘西遥远的深山中，有一条70“高龄”的老路——大慈公路，至今路基保存完好，车辆川流不息。

这条看似普通的公路，对湖南路桥而言，却是星星之火、精神之源。

1954年，为修建大庸至慈利公路，湖南省交通厅公路局专门成立了一个单位，名叫“大慈公路工程处”。这个“工程处”，就是湖南路桥的前身。

当时，来自全国各地的117位先进分子担当骨干力量，在环境恶劣的山区开展工作，整个修筑过程没有机械设备，全部靠人力肩挑手扛。工人们吃住简陋，穿着蓑衣草鞋，硬是用锄头扁担和“独轮鸡公车”，修成了新中国成立以来慈利县第一条高规格公路。

从大慈公路出发，一代代湖南路桥人前仆后继、薪火传承，从山区公路到省道、国道、高速公路，从小径径的石拱桥、钢筋混凝土桥到大型斜拉桥、悬索桥，从单一的传统公路业务到市政、轨道、机场、新能源等新业务领域，把“逢山开路、遇水架桥”的豪情壮志镌刻在山河大地之上。

1959年，湖南路桥仅用1年多时间，就建成了我国当时跨径最大、桥孔最高的石拱桥——石门县黄虎港大桥，突破了赵州桥跨径保持1300多年的历史纪录，当时交通部在石门召开现场会指出：黄虎港大桥的建成，使我国桥梁建筑技术向前跨进了一大步。

1986年10月1日，常德沅水大桥通车，斩获国家优质工程奖，拉开了湖南路桥冲刺全国同行业先进行列的序幕。

之后，湖南路桥先后承建了岳阳洞庭湖大桥、杭瑞高速洞庭湖大桥和南益高速南洞庭湖大桥，创造了“三跨洞庭”



的匠心伟作。

翻开历史，不难发现，1985年以前，湖南路桥以湖南为主战场，直到1985年4月1日中标广东九江大桥项目，进入“而立之年”的湖南路桥开始跳出湖南围市场，踏上了承接省外工程的第一步。从此，湖南路桥的足迹遍布全国20多个省级行政区域，省外区域经营大放异彩。

20世纪90年代初，湖南路桥首开全国交通系统及地方建筑类国企在长江架桥之先河，安徽铜陵长江公路大桥，便是湖南路桥饮马长江的首秀。该桥先后获得中国建筑工程鲁班奖、国家科技进步二等奖等重大奖项。其后30余年，湖南路桥先后承建南京长江第二大桥、宜昌长江公路大桥、荆州长江公路大桥、安庆长江公路大桥、南京长江第三大桥、荆岳长江公路大桥、观音寺长江大桥(在建)，创造了“八饮长江”的壮举。

市场经济大潮中，湖南路桥历经重组改革：1986年，组建湖南省公路桥梁建设公司；1992年，更名为湖南省公路桥梁建设总公司；2002年，更名为湖南路桥建设集团公司；2014年，经国有企业改制为湖南路桥建设集团有限责任公司；2016年，转隶至湖南交建集团；2022年，转隶至湖南建设投资集团。

名称虽有变化，但不变的是“大慈精神”，它像一颗火种，与“心忧天下 敢为人先”的湖湘精神相互辉映，成为激励一代又一代湖南路桥人艰苦奋斗、创新实干的精神动力。

70年过去，当初的“大慈公路工程处”，变成了今天以公路、桥梁、隧道等交通基础设施建设为核心业务，集投资、建设、运营为一体的交通基础设施综合服务商；当初奋战大慈公路的100多人壮大到现在的近4000人，累计建成高速公路和高等级公路5000多公里，架设大中型桥梁1000余座，贯通隧道200余公里，市场覆盖全球20多个国家和全国20多个省级行政区域，“路桥湘军”享誉海内外。

攀登高峰 频频问鼎

荆南长江干堤上，观音寺长江大桥建设如火如荼，这一世界级桥梁工程由湖南路桥参与承建，为当前世界最大跨径

公路斜拉桥、世界最大跨径混合式钢混组合梁斜拉桥、世界首创超千米级混合式组合结构斜拉桥。

在超薄卵石层灌注主桩，施工难度极大，施工风险极高。技术团队对基坑进行专项设计和精心施工。主墩承台采用锁扣钢管桩+连排灌注桩组合围堰，保证围堰防渗；围堰内设三道围堰及内支撑系统，保障围堰安全。作为湖南路桥“八饮长江”之作，观音寺长江大桥预计在2026年建成通车。

70年来，湖南路桥始终坚持创新驱动发展战略，专注于桥梁、隧道和道路建造技术的研究和创新，积淀了有话语权的技术基础。

桥梁基础工程往往在水下施工，比起地面建筑，难度可想而知。湖南路桥人最核心的力量之一，便是善于深水作业，善于攻克复杂的技术难题。

在长江上架桥，往往还意味着与资金和技术实力雄厚的央企竞争，而湖南路桥穿山跨河的业绩，在业界打出了声名，一些深水施工桥梁项目难以绕过湖南路桥，因为“江湖地位”摆在那里。

2005年建成通车的南京长江第三大桥，主跨648米，是中国第一座钢塔斜拉桥，也是世界上第一座弧线形钢索塔斜拉桥，大桥一举摘得詹天佑奖、国家优质工程奖、国家科技进步二等奖，更是成为我国首个获得国际桥梁大奖——“古斯塔夫·林德恩斯”奖的桥梁工程，成就湖南路桥的高光时刻。

继七座长江大桥后，湖南路桥再次得到世人瞩目，是2007年10月矮寨特大悬索桥启动建设。在大江大河之上屡屡建功的湖南路桥，在高山峡谷之间是不是也能大显身手？矮寨大桥建设过程当中，遇到了多个世界性难题，其一是吊装困难。大桥主缆及钢桁梁的架设都要在离地面300多米的高空中进行。大桥一根钢缆重达6000吨、全桥钢桁梁重达1万多吨，施工起重和吊装难于登天。

离地这么高，还要跨越大峡谷，车去不了、船过不了，钢桁梁架设如何到位？

经反复研究，技术团队最终创造性地发明了轨索滑移法架设钢桁梁，成功解决了山区大跨径悬索桥钢桁梁架设的难题，提供了一种安全高效的钢桁梁施工方案。

2012年，矮寨大桥竣工通车，创造了“四项世界第一”，荣获国家科学技术进步二等奖、詹天佑奖、鲁班奖、GRAA国际道路成就奖。2013年11月3日，习近平总书记考察矮寨大桥时称赞：“这就是中国的圆月亮。”

依托承建的众多世界级工程，湖南路桥自主创新技术200余项，填补国内和国际空白的技术成果60余项，在大跨径桥梁架设、桥梁深水基础施工、长大隧道施工、高等级路面施工等领域掌握国内乃至国际领先的核心技术，获得国际大奖2项、国家科学技术进步奖7项、詹天佑奖9项、鲁班奖7项。

跨越山海 初心如磐

大西洋几内亚湾畔，西非贝宁共和国科托努市。这里被当地市民称之为最美“风景线”的沥青路项目，是湖南路桥在贝宁承建的第一个项目，也是当时贝宁“政府行动计划”中基础设施建设的重要组成部分。

远看，清爽的沥青路，像一条绸带笔直伸向远方；车子驶上路面，平稳舒适；下车仔细瞧，路面沥青颗粒细致，摊铺均匀。

2021年，该项目以“零整改”通过验收，开创贝宁建设工程的先例。

(下转03版)

誓言激昂 乘“龙”牵手

洞庭沅沅水特大桥梁举办“安全生产月”活动暨先导索过江仪式

6月6日上午，在一声声回荡江岸的宣誓声中，张官高速洞庭沅沅水特大桥梁2024年“安全生产月”活动暨先导索过江仪式举行。湖南高速集团党委书记、董事长罗卫华宣布先导索过江仪式开始。湖南建投集团党委委员、副总经理罗振宇，沅陵县县委书记刘向阳，省应急管理厅一级调研员曾正德，湖南省交通质量安全监督管理局总工程师刘山健，湖南路桥党委书记、董事长王术飞和党委副书记、副董事长、总经理吴典文等领导出席活动。

此次活动恰逢第23个全国安全生产月，大桥在先导索过江前同步启动“安全生产月”活动，围绕“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”为主题制定并宣读“安全生产月”活动方案，省应急管理厅、省交通质量安全监督管理局、沅陵县、施工单位领导分别进行了讲话发言。现场还通过安全宣誓、安全墙签名、发放宣传资料及现场视频广播等方式，扎实做好“安全生产月”活动宣传，营造浓厚活动氛围。

王术飞代表施工单位表态发言，他向省交通厅、省应急管理厅、高速集团和沅陵县委县政府的支持和帮助表示感谢，向奋战在一线的建设者们致以诚挚的问候。他强调，先导索过江标志着大桥建设进入了一个全新阶段，湖南路桥将以更大的决心、更高的标准投入项目建设，扎实开展主缆架设、桥面铺设等一系列工作，严格



质量、精益求精，努力建设“精品工程”“品牌工程”，为全省交通建设和经济发展贡献力量。

罗卫华宣布大桥主缆先导索过江正式开始，在海事部门的全程护航下，四艘龙舟两两为伍，分别从大桥南、北两岸出发，伴随着鼓点和呐喊，桨手们甩开臂膀，奋力划桨，龙舟牵引着先导索驶向江心。随着两根先导索成功跨越500多米的江面在江心牵手，先导索上面悬挂的中国结缓缓升起，先导索过江仪式完成。

据悉，先导索成功过江后，大桥南北主塔从两个独立的个体合二为一成为一个主体，后续将继续开上部结构猫道和主缆架设、索鞍系统安装、钢梁吊装等关键性工序

施工，是大桥整个施工周期内难度最大、危险系数最高的工序，安全生产面临更大压力。项目计划7月上旬完成上横梁、8月底完成索鞍、10月底完成猫道、12月底完成主缆架设，全面实现“索索造梁贯通”年度目标，为大桥早日建成通车奠定坚实基础。

活动中，与会领导还一同前往观景平台实地观摩调研了项目施工进展等情况。

此次活动中龙舟竞赛齐心协力、拼搏进取的精神和“路桥人”遇水架桥逢山开路的精神相得益彰，通过这次桥地联动，进一步振奋精神、凝心聚力，助力沅陵县文旅宣传，为大桥高质量建设提供了强大精神动力。

(长江分公司 刘涛)

共话初心 共谋未来

——集团举办成立70周年老中青座谈会

6月19日，集团举办成立70周年老中青座谈会，集团领导、老领导、中层干部、近三年新入职的优秀员工和青年员工代表齐聚一堂，共话初心、共谋未来。集团党委书记、董事长王术飞出席座谈会并致辞，党委副书记、副董事长、总经理吴典文主持会议，集团领导汤向东、曹才勇、陶宇，老领导陈志兵、方联民、陈国初、盛希、向海清出席座谈会。

此次座谈会是集团成立70周年系列活动之一，旨在接力嘱托，深情对话，促进不同年龄层员工之间的交流和沟通，传承路桥文化，凝聚奋进力量，激发年轻一代的创新活力，共同为公司发展献计献策。

王术飞在致辞中指出，湖南路桥从小到大、由弱到强，离不开老一辈的辛勤奋斗，在他们身上，有着“逢山开路、遇水架桥”拼搏精神，有着敬业精业、专注品质的“工匠”精神，还有着团结同事、开拓创新的领导艺术，这些都是公司的宝贵财富；着眼未来，湖南路桥发展的“接力棒”已经传到中青年手中，面对新时代新形势，既要传承发扬好老一辈的优良作风，也要勇于改革创新、大步前行，担起使命责任。王术飞强调，要通过这次难得的团聚，敞开心扉、共话初心、共谋未来，以集团成立70周年为契机，重整行装再出发、撸起袖子加油



干，着力把湖南路桥打造成“百年老店”。整个座谈会的氛围热烈、温馨、融洽。老领导们饱含深情和对公司美好的祝愿，依次分享了自己多年来的工作经验和人生体验，讲述自己扎根一线，学技术、攻难关，共同建设路桥的故事，并结合当前形势对公司未来发展提出宝贵建议。中层干部和青年员工代表也纷纷围绕理解、传承和发扬“路桥湘军”精神，推动集团高质量发展积极发言。

吴典文在总结会议时强调，老一辈的开拓者、中坚力量的担当者、充满朝气的青年一代，都是湖南路桥大家庭中不可或缺的一员。正是因为大家的共同努力和无私奉献，才有了湖南路桥今天的辉煌成就。吴典文要求，站在新的历史起点上，要继续保持和发扬“路桥湘军”的优良传统和作风，认真吸收消化今天座谈会上大家提出的意见和建议，特别是老领导的谆谆教导和殷切嘱托，以更加饱满的热情、更加务实的作风、更加科学的管理，推动公司不断向前发展。

(党群综合部 伍振)

(上接02版)

“中国人打造了我们国家的样板工程。”科托努雨水整治项目贝宁方总工程师梅尔斯曼记得，沥青路项目竣工验收后，多个国际承包商来观摩学习。

国家样板工程，不是那么好打造。的沥青被称为工程领域中的“黑色黄金”，道路要平整耐用，沥青与混凝土的配比很关键。湖南路桥技术人员既送样到法国中心实验室，也送样到中国，反复对比试验，最终获得最优配比。

承建首个项目，湖南路桥就摘得了科托努“城市建设贡献奖”荣誉。2023年2月，该项目被湖南省中非经贸合作促进研究会评为“十佳项目”。

“湖南人工作很拼，也很会想办法！”这是非洲朋友对湖南路桥人朴实的点赞。

坚持合作共赢，湖南路桥在国际市场上“美美与共”的故事不断续写。

在刚果(布)，湖南路桥承建该国国防公路一号公路，让刚果(布)唯一的港口城市黑角到首都布拉柴维尔有了一条“黄金通道”。项目通车时，时任刚果(布)总统称赞中国施工队伍是一群能“劈山开路”的人。

2020年，湖南路桥以设计施工总承包模式独立承接菲律宾第一座大型斜拉桥——卡马拉尼甘斜拉桥，实现湖南省本土企业大型桥梁设计建造技术首次输出海外，获评湖南省建筑业“对外投资经济合作典型项目”。

截至目前，湖南路桥2024年海外新签项目已达5个，分布在卢旺达、贝宁、塔吉克斯坦、菲律宾和埃塞俄比亚等5个国家，海外业务持续保持稳健发展势头。

由“借船出海”到“造船出海”，湖南路桥实现了由分包商向总承包商的成功转型，成为“湘企出海”的代表和“一带一路”的先行者，先后在10多个国家高质量完成30多个工程项目，海外业务覆盖公路、桥梁、市政、新能源等。连续7年保持对外承包工程信用评级AAA等级，连续6年入选ENR“全球最大250家国际承包商”。

走得更远，也不能忘记为什么出发。

湖南路桥始终坚持党建引领，担当国企社会责任，打造能战斗、有担当的“红色路桥”，特别是将企业文化全面融入新时代党的建设，营造良好环境，厚植发展优势。

方向对了，就不怕路途遥远。锚定战略目标和定位，湖南路桥将积极践行“交通强国”使命，全面对接“一带一路”基础设施建设，立足高起点、坚持高标准，全力打造“具有全球竞争力的交通基础设施综合服务商”。

乘风好去，长空万里。湖南路桥党委书记、董事长王术飞表示，新起点新征程，湖南路桥人将以更前瞻的思维、更广阔的视野、更昂扬的姿态，为湖南建投集团早日实现“世界一流的建设投资企业”的发展目标，为湖南加快实现“三高四新”美好蓝图，贡献路桥力量。

(转载自《湖南日报》6月25日10版)

